

PUCHAR POLSKI '91

ILE PRZEJECHALISMY KILOMETRÓW !!!

	Dzierżoniów	Pszczyna	Warszawa	Police	Toruń
1. Wejherowo	1.194 (2)	1.220 (1)	744 (3)	710 (4)	464 (5)
2. Skarżysko Ks.	852 (2)	506 (4)	288 (5)	1.360 (1)	762 (3)
3. Koszalin	992 (3)	1.222 (1)	1.056 (2)	398 (5)	594 (4)
4. Słowiak	590 (2)	244 (5)	460 (4)	1.060 (1)	582 (3)
5. Bachotek	948 (2)	974 (1)	410 (4)	882 (3)	182 (5)
6. Chlewiska	874 (2)	528 (4)	266 (5)	1.338 (1)	740 (3)
7. Choszczówka	962 (2)	744 (3)	40 (5)	1.128 (1)	514 (4)
8. Dąbrówka	382 (4)	168 (5)	728 (3)	1.032 (1)	816 (2)
9. Jagniątków	210 (5)	672 (4)	1.022 (1)	1.020 (2)	866 (3)
razem	7.004 (2)	6.278 (3)	5.014 (5)	8.928 (1)	5.520 (4)

1. Police	Edward Fudro	8.928 km
2. Dzierżoniów	Roman Trocha	7.004 km
3. Pszczyna	Krzysztof Ligienza	6.278 km
	Wojciech Janik	
4. Toruń	Adam Skoczyński	5.520 km
	Dariusz Lipiński	
5. Warszawa	Andrzej Kędziorek	5.014 km

opr. WLKP.

SUPER TOP

Z dziesięciu ostatnich imprez pucharowych sumuje się punkty z siedmiu najlepszych startów. Oto pierwsza dziesiątka / po "SZTORMIE" /:

1. A. Kędziorek	186	6. W. Marczak	174
2. A. Krochmal	183,5	7. D. Lipiński	169,5
3. K. Ligienza	180,5	8. A. Skoczyński	166
4. T. Gronau	179	9. E. Fudro	155,5
5. R. Trocha	177	10. A. Przychodzeń	152

zadanie
logiczne



NIE MA !!
Pateerzet enumeer tęc

TRAMWAJ

PISMO DLA UCZESTNIKÓW I NO

MATNIA



CZERWIEC

19 92



KASIA

EXPERTMISTRZ ARCYMISTRZ

Barierę 200 pkt. przekroczyli, a zarazem zdobyli tytuł Eksperta w turystycznych MnO koledzy : Andrzej Krochmal, Edward Fudro, Andrzej Przychodzeń. Gratulujemy!!!.

Redakcja

Po trzynastu imprezach...

1. A. KĘDZIOREK	305	17. M. KRASUSKI	125
2. R. TROCHA	301	J. SZKIBIEL	125
3. K. LIGIENZA	285,5	M. FICEK	121,5
4. W. MARCZAK	284,5	20. A. WYSOCKI	120
5. A. SKOCZYŃSKI	276,5	21. P. WIECZOREK	118,5
6. T. GRONAU	262	22. J. KACZMAREK	117
7. W. JANIK	257	23. M. ZDROJEWSKI	102
8. A. KROCHMAL	236,5	24. T. MÜLLER	97
9. E. FUDRO	234,5	25. J. DAMER	93,5
10. D. LIPIŃSKI	231,5	26. Z. SOCHA	93
11. A. PRZYCHODZEN	203	J. GÓRALSKI	93
12. W. FIJOR	183	28. P. HERMAŃSKI	92,5
13. J. ZASEPA	172	29. R. WOJTYŁA	90
14. D. ZAJĄC	146,5	K. KUKIER	90
15. A. REDESTOWICZ	137,5	31. M. WIZNER	89,5
16. Z. TARNOWSKI	131,5	32. P. KACZMAREK	87

15 lipca mija termin zgłoszeń na:

XV DRUZYNOWE MISTRZOSTWA POLSKI

w Turystycznych Imprezach na Orientację
oraz XV Ogólnopolski Rajd na Orientację "PODKUREK 92"
25-27.09.1992 r.

Nie zwlekaj! Zgłoś się!

Klno Oddziału PTTK
Warszawa Praga Płd.

00-833 WARSZAWA ul. Podskarbińska 6

OGÓLNOPOLSKIE MARSZE NA ORIENTACJĘ
SZTORM '92

SZCZECIN 22 - 24.05.1992 r.

Płonie trabancik w lesie!

22 maja 1992r.. nad płytkim, jak sama nazwa wskazuje, jezioro, rozszalał się "SZTORM" - czwarta w tym roku impreza zaliczana do Pucharu Polski w MnO.

Sztormowej pogody nie musiał obawiać się obrońca PP - kol. Andrzej Kędziorek, który nie pojawił się w Szczecinie. Drużyn nie było zbyt wiele i wszyscy zmieścili się w ośmiu namiotach "N-S". No cóż. Szczecin to dla wielu ludzi koniec Polski. Jednak czołówka PP'92 jak zwykle dopisała i zjawiła się prawie w komplecie.

Organizatorzy "skoczyli" koncepcjami tras. Pierwsze trzy etapy to nic innego, jak utrzymywanie azymutu i pomiar odległości. Mapa była potrzebna tylko w okolicach PK. Z tych dwóch etapów wyróżnił się etap drugi, ale tylko źle ustawionymi punktami i nieznaną alfabetu polskiego (zawsze było po 2, a nie odwrotnie). Podobnie na etapie czwartym, który był jedynym etapem, na którym można było sobie trochę pochodzić korzystając z mapy. Na tym etapie "tramwaj", który pierwszy zjawił się przy jednym z PK, przestawił go we właściwe miejsce, gdyż punkt ten stał o 40m za daleko. Oszczędzono w ten sposób uczestnikom trochę nerwów.

Przemierzając szczecińskie lasy, częściej niż na punkty kontrolne, można było się natknąć na kupy śmieci (nie mylić z kupami Jasia). Żaloszny był widok spalonych samochodów, a już szczyt wszystkiego to ognisko, wokół którego poustawiane były fotele z trabantów i wartburgów. Poza tym "Jeziro Głębokie" to doskonała myjnia dla samochodów z całego Szczecina.

Jednak nie z samych minusów składała się ta impreza. Organizatorów trzeba pochwalić za dobrą oprawę zawodów. Ciekawym dodatkiem były imprezy towarzyszące. Odbył się "Kolarski Tor Przeszkód", gdzie na "składakach" trzeba było przejechać trudną trasę, zdobywając jak najmniej punktów karnych. Niektórzy brali udział w konkursie krajoznawczym (niestety nie wiem, jak się zakończył). I był wreszcie rzut jajem - bardzo ciekawa konkurencja, budząca największe zainteresowanie. Szczególnie efektowne były rozbrzygi zle złapanych jaj. "Kopacz" wyglądał wtedy na całkowicie "ujajonego", a publiczność miała w tym czasie wiele powodów do radości. Dużym plusem był smaczny obiad (niestety, nie wszyscy na niego zdażyli), a minusem - brak herbaty na mecie II etapu (można było za to kupić sobie piwo (zgrzane niestety)).

Wg Encyklopedii PWN "SZTORM" to silny wiatr wiejący nad obszarami mczr i oceanów z prędkością do 125km/h. W encyklopedii może pojawić się także drugie określenie - "SZTORM" to bardzo dobra impreza na orientację. Stanie się tak, jeżeli w przyszłości organizatorzy urozmaicą koncepcje tras i zaczną prawidłowo ustawić punkty kontrolne.

T.R.amwaj

Wyniki: 1. A. Krochmal T. Gronau (Warszawa) 2. E. Pudro (Police) J. Szkiłbiel (Szczecin) 3. J. Kaczmarek D. Li - piński (Toruń) 4. J. Góralski P. Mazur (Grudziądz Toruń) 5. C. Woźniak W. Marczak (Międzyrzecz Warszawa) 6. A. Skoczyński P. R. Wojtyła (Pszczyna) 7. R. Trocha J. Zasepa (Dzierżoniów Bystrzyca Kł.) 8. D. Zajac P. Wieczorek (Radom)

TS

TJ

1. P. Fajerek (Koszalin) 2. R. Wolski M. Konopjński (Międzychód) 3. R. Hulecki A. Czapla (Międzyrzecz) 4. K. Kalsztein G. Oskarbski (Gdańsk) 5. A. Leik T. Kwasigroch (Bytów) 6. M. Siecz M. Cybuła (Międzyrzecz) 7. P. Biernacki M. Żerek (Szczecin) 8. S. Mazurek M. Jakson (Kamienna Góra)



ZASADY PUNKTACJI I WSPÓŁZAWODNICTWA ZESPOŁÓW W TURYSTYCZNYCH IMPREZACH NA ORIENTACJĘ



KOMISJA IMPREZ NA ORIENTACJĘ
ZARZĄDU GŁÓWNEGO PTTK

Warszawa, 1992.01.01

1. DEFINICJA

Impreza na orientację jest dyscypliną turystyki kwalifikowanej, w której zespół ma za zadanie potwierdzić w określonym limicie czasu swoją obecność przy ustawionych w terenie punktach kontrolnych.

2. PUNKTY KONTROLNE

Każdy punkt kontrolny (PK) powinien być ustawiony w terenie, w miejscu charakterystycznym, przy czym miejsce to musi się dać zlokalizować na mapie. Odstępstwem od tej zasady mogą być punkty umiejscowione poza mapą z tym jednak, że ich usytuowanie w miejscu charakterystycznym powinno umożliwić budowniczemu trasy ich jednoznaczne wyznaczenie na podstawie mapy podkładowej. Jeżeli odległość punktu od miejsca charakterystycznego jest większa niż 15 m, to zespół nie ma obowiązku jego odszukiwania i za brak potwierdzenia tego punktu nie może być karany. Nie dotyczy to punktów kontrolnych na trasie obowiązkowego przebiecia (przejścia, przejechania, przepłynięcia, ...) (TOP), z tym, że punkt taki nie może być oddalony od tej linii więcej niż 5 m i musi być z niej widoczny.

Poza punktami kontrolnymi (PK) organizatorzy mogą dodatkowo ustawić na terenie imprezy:

- punkty stowarzyszone (PS) z określonym punktem kontrolnym,
- punkty nie należące do danej trasy nazywane punktami mylnymi (PM).

ad. a) punkt stowarzyszony (PS) jest to punkt ustawiony w terenie przez organizatora, który ze względu na:

- niewielką odległość od właściwego PK, lecz nie mniejszą niż 2 mm w skali mapy,
- podobieństwo topografii,
- specyfikę mapy lub inne informacje podane przez organizatora, oddaje w przybliżeniu położenie właściwego punktu kontrolnego.

Uczestnik nie może być karany za potwierdzenie lub za opuszczenie niewłaściwie usytuowanego punktu kontrolnego:

- na trasie obowiązkowej (TOP) w odległości od 5 m

w terenie do 2 mm w skali mapy od osi tej trasy,

- w pozostałych przypadkach w odległości od 15 m w terenie do 2 mm w skali mapy od punktu charakterystycznego dla danego PK.

ad. b) punkt mylny (PM) jest to każdy punkt oznaczony w terenie lampionem imprez na orientację, nie będący punktem kontrolnym danej trasy lub punktem z nim stowarzyszonym, który jest oddalony od najbliższego PK o co najmniej 50 m i nie mniej niż 5 mm w skali mapy.

3. CZAS PRZEBYCIA TRASY

Szybkość pokonania trasy nie jest punktowana w turystycznych imprezach na orientację. Ze względów organizacyjnych ogranicza się czas przebywania na trasie. Czas ten, nazywany limitem podstawowym, jest tak ustalony przez organizatora, aby przeciętny uczestnik mógł przebyć całą trasę w tempie turystycznym.

Podstawowy limit czasu ustalany jest przez organizatora z uwzględnieniem:

- dlugości trasy,
- stopnia zaawansowania oraz wieku uczestników,
- pory dnia,
- sumy podejść, podjazdów ...,
- czasu przeznaczanego na wykonanie zadań specjalnych,
- rodzaju i jakości mapy,
- pogody w czasie imprezy.

ad. a, b, c) Na pokonanie pieszo 1 km trasy mierzonej w linii prostej między startem, poszczególnymi punktami kontrolnymi i metą, z ominięciem przeszkód stałych takich jak: rzeki, jeziora, płoty przeznaczając dla poszczególnych kategorii minimalną liczbę minut według poniższej tabeli:

Kategoria	impreza dzienna (w min.)	impreza nocna (w min.)
początkujący lub dzieci (TD)	25	30
średniozaawansowani i juniory (TJ)	22,5	27,5
zaawansowani i seniorzy (TS)	20	25

Imprezy na orientację rozgrywane mogą być w kategoriach :

- ze względu na wiek (liczy się rok urodzenia) :
 - TD do 15 lat,
 - TJ 16-18 lat,
 - TS powyżej 18 lat
- ze względu na stopień zaawansowania: początkujący, średnio-zaawansowani, zaawansowani (bez względu na wiek),
- ze względu na inne kryteria :rodzinna, rekreacyjna, szkoleniowa...

Jeżeli chociaż jeden z członków zespołu liczy ponad 50 lat, to podstawowy limit czasu dla tego zespołu zwiększa się o 10 %.

ad. d) Na pokonanie pieszo każdego 100 m wzniesienia przelicza się dodatkowo 10 min.

ad. e) Do zadań specjalnych wymagających wydłużenia limitu czasu zalicza się :

- nanoszenie punktów kontrolnych z mapy wzorcowej na własną,
- wyznaczanie położenia punktów kontrolnych,
- wszystkie zadania wymienione w pkt. 6 k, o ile wykonanie ich organizator przewidział w ramach podstawowego limitu czasu.

ad. f) Jeżeli mapa pozbawiona jest niektórych szczegółów topograficznych lub zdeformowana, to organizator powinien zwiększyć limit czasu w stopniu adekwatnym do czasu przeznaczanego na właściwy odczyt mapy.

ad. g) W wypadku znacznego pogorszenia się warunków atmosferycznych przed startem organizator powinien w pierwszym rzędzie skrócić trasę, a gdy jest to niemożliwe - wydłużyć limit czasu.

LIMIT SPÓŹNIEŃ

Każdemu zespołowi poza podstawowym limitem czasu przysługuje dodatkowo limit spóźnień. Limit ten powinien być mniejszy lub co najwyżej równy jednej trzeciej podstawowego limitu czasu. Zespół może być również klasyfikowany po przekroczeniu limitu spóźnień, o ile zdąży przybyć na metę przed jej zamknięciem.

4. ZASADY POTWIERDZANIA PUNKTÓW KONTROLNYCH NA KARCIE STARTOWEJ

Pokonanie trasy zespół potwierdza na otrzymanej karcie startowej z uwzględnieniem następujących zasad :

- a) obowiązuje potwierdzanie punktów kontrolnych w kolejnych polach karty startowej bez pozostawiania wolnego pola,
- b) zespół, o ile dojdzie do wniosku, że potwierdzony przez niego punkt był punktem niewłaściwym, ma prawo zmienić to potwierdzenie na inne. W tym celu potwierdza ten inny punkt w następnym polu karty startowej. Liczy się wtedy ostatnie potwierdzenie, ale każda zmiana jest karana (patrz pkt.6h),
- c) jeżeli zespół stwierdzi, że punkt kontrolny nie znajduje się w miejscu zaznaczonym na mapie lub wynikającym z rozwiązania zadań lokalizacyjnych, powinien następnym odnalezionym punktem kontrolnym potwierdzić w dwóch kolejnych polach karty startowej dopisując na pierwszym z nich "BPK" wraz z podaniem numeru brakującego w terenie punktu. Jeżeli brakujący punkt okazałby się ostatnim odnalezionym przez zespół, to organizator w wypadku stwierdzenia braku tego lampionu lub jego urządzenia do potwierdzania obecności, musi uznać ten punkt tylko na podstawie zapisu "BPK nr...". Jeżeli zespół skorzystał z tego awaryjnego sposobu potwierdzania punktu kontrolnego, a organizator lub w wypadku spornym Komisja Odwoławcza, stwierdził ustawienie punktu we właściwym miejscu (± 15 m), to wówczas potwierdzenie takie uznane zostanie jako punkt mylny.

5. WARUNKI UKOŃCZENIA IMPREZY

Zespół, aby mógł być klasyfikowany w imprezie na orientację musi :

- a) w komplecie przybyć na metę przed jej zamknięciem,
- b) oddać kartę startową w stanie umożliwiającym sędziemu identyfikację uzyskanych potwierdzeń, a także mapę, jeżeli zwrot jej był wymagany przez organizatora,
- c) potwierdzić co najmniej jeden punkt kontrolny (PK) lub punkt stowarzyszony (PS).

6. PUNKTACJA

W turystycznych imprezach na orientację zwycięża zespół, który za pokonanie trasy od startu do mety uzyska najmniejszą liczbę punktów karnych.

Punkty karne otrzymuje się za :

- a) brak potwierdzenia punktu kontrolnego (PK) naniesionego na pełną mapę przez organizatora - 90
 - b) brak potwierdzenia punktu kontrolnego (PK) nanoszonego na mapę przez uczestnika na podstawie rozwiązania zadań lokalizacyjnych - 60
 - c) brak potwierdzenia punktu kontrolnego (PK) z trasy obowiązkowej (TOP)..... - 60
 - d) potwierdzenie punktu mylącego (PM) - 30
 - e) zmianę kolejności potwierżeń PK - 30
 - f) pozostawienie na karcie startowej wolnego pola, zamiast kolejnego potwierdzenia punktu kontrolnego..... - 30
 - g) brak potwierdzenia punktu kontrolnego (PK) przy potwierdzonym punkcie stowarzyszonym (PS) - 25
 - h) każda zmiana potwierdzenia punktu kontrolnego (PK) lub stowarzyszonego (PS)..... - 10
 - i) za każdą rozpoczętą minutę limitu spóźnień - 1
 - j) za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia po przekroczeniu limitu spóźnień - 10
 - k) za błędne wykonanie zadania specjalnego nie więcej niż - 10
 - a wszystkich zadań specjalnych nie więcej niż - 30
- w szczególności :
- nanoszenie położenia punktu kontrolnego na mapę błąd powyżej 1 mm - za każdy mm - 1
 - pomiar i ocena odległości w terenie błąd powyżej 5 % za każde 5 % odległości - 1
 - pomiar azymutu w terenie, błąd powyżej 2° za każdy stopień..... - 1
 - pokonanie odcinka na regularność błąd powyżej 1 min. - za każdą minutę..... - 1
 - test topograficzny i krajoznawczy zła odpowiedź lub jej brak - 2
 - odpowiedź częściowa - 1
 - inne

7. PUNKTACJA GENERALNA

W imprezach wieloetapowych, poza klasyfikacją poszczególnych etapów prowadzoną w oparciu o punktację z pkt. 6 powinno prowadzić się punktację generalną. W imprezach ogólnopolskich należy stosować wzory punktacji przeliczeniowej podanych przez Komisję Imprez na Orientację ZG PTTK w "Informacjach dla organizatorów InO".

8. DYSKWALIFIKACJA

Zespół podlega dyskwalifikacji za :

- a) poprawianie lub podrabianie potwierżeń na karcie startowej,
- b) dokonywanie samowolnych zmian w ustawieniu punktów kontrolnych,
- c) niszczenie punktów kontrolnych,
- d) używanie urządzeń do porozumiewania się na odległość,
- e) używanie niedozwolonego środka transportu,
- f) korzystanie z pomocy osób trzecich przy pokonywaniu trasy,
- g) używanie map (poza mapami turystycznymi) niedostarczonych przez organizatora,
- h) wcześniejszą penetrację terenu i zdobywanie informacji o danych technicznych trasy,
- i) nieprzestrzeganie Karty Turysty lub regulaminu porządkowego organizatora.

Zespół zdyskwalifikowany może być odsunięty od udziału w następnych etapach imprezy.

9. PROTESTY I ODWOŁANIA

Sprawy sporne powinny być rozstrzygane przez Sędziego Głównego przy udziale Komisji Odwoławczej składającej się z co najmniej trzech uczestników imprezy wyłonionych przed startem z grona Przodowników InO.

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- powyższe zasady obowiązują na wszystkich ogólnopolskich imprezach na orientację,
- jeżeli organizator ogólnopolskiej imprezy na orientację zamierza z pewnych względów odstąpić od powyższych zasad, zobowiązany jest zamieścić o tym informację w regulaminie imprezy,
- wyłączne prawo interpretacji "Zasad punktacji i współzawodnictwa zespołów w turystycznych imprezach na orientację" przysługuje Komisji Imprez na Orientację Zarządu Głównego PTTK,
- powyższe zasady obowiązują od dnia 1 stycznia 1992 roku i jednocześnie tracą moc wszystkie dotychczasowe "Zasady punktacji i współzawodnictwa zespołów w turystycznych marszach na orientację".

Komisja Imprez na Orientację
Zarządu Głównego PTTK
ul. Senatorska 11
00-075 Warszawa

13-VI-92 w lasach otaczających Kuźnię nad Koci nka, miały miejsce wydarzenia, które głęboko wryły się w pamięć okolicznych mieszkańców. Z napięciem i obawą obserwowali oni błądzących po przeliskach ludzi, którzy na widok biało-czerwonych kwadratów wydawali mrojące krew w żyłach okrzyki. Nie rozumieli obrzniętych spojrzeń, wyrażających bezgraniczne zagnębienie. Tubylicy litowali się nad utrudzonymi szaleńcami i podwozili do wioski lub ewentualnie na... metę. Znaleźli zawodnicy przebiekali co o niekompletnych mapach. Dla dodania rumieńców imprezie pozwolono Pawłowi Burkhardtowi wymyślić trasę "Kwadratura Koza", która zmusza do "grzybobrania" i wykazania instynktu myśliwskiego niezbędnego do pokonania trasy wierzchnia, albo sygnatura, lasu. Większość juniorów nie udało się trafić na metę i wystartować w drugim solidnym etapie (Szawek Picek). Seniorzy szli w drugą stronę.

Poszukiwanie pierwszych punktów na stopie nocnym doprowadziły do odzyskania pomocy mierniczej przy skali liniowej mapy. Niektórzy naiwni uwierzyli organizatorom, że stop będzie anulowany. O Święta Nainności! Kojeńci wrócili zadowoleni, a Szawek tym etapem wybronił się od linoszu. Pogoda była wymarzona na imprezę. Padał deszcz z cicha przerywany odgłosami grzmotów i przetracających się drzew. Pomimo, że wszędzie (szczególnie w namiotach) było mokro i lepko, wszyscy byli szczęśliwi i uśmiechnięci.

THE END

TJ TJ TJ TJ TJ TJ TJ TJ

- Piotr Hercog Maria Ziółkowska-Częstochowa
- Arkadiusz Krakowski-Częstochowa
- Dariusz Madej Piotr Krzyżyński-Bystrzyca Kłodzka
- Przemysław Nowak Radosław Pietrzak-Kalisz
- Marcin Wróbel Jacek Piłat-Częstochowa
- Mariusz Szymanek Tomasz Sękowski-
- Łukasz Giera Paweł Podgruszewski-Międzybódz

TS TS TS TS TS TS TS TS

- Roman Trocha Jan Zająca-Dzierżonów Bystrzyca Kł.
- Tomasz Gronau-Warszawa
- Janusz Kaczmarek Krzysztof Kukier-Toruń Częstochowa
- Agata Zająca Katarzyna Stasiak-Bystrzyca Dzierżonów
- Grzegorz Łukowski Dariusz Zajęc-Radom
- Stefan Giera-Międzybódz

REDAKCJA TRANWAJU

Katarzyna Stasiak,
Roman Trocha, Krzysztof Ligienza, Jan Zająca.

ADRES DO KORESPONDENCJI: Roman Trocha
os. Błękitne 12/b/4
tel. 31-38-64 58-200 Dzierżonów

ino tylko na wesole



PULCAR POLSKI '99

-kat. T.D

NAMISKO	MIASTO	AKCJA	OPISYT	MATNIA	CZEST	KRYTER	WADOM	PODKRZEK	EMPIRO	ORIENTOF	ILUCJA
1	GOSKALSKI JANINE	0	27	0	33	0	27	27	20	32.1	32.1
2	CHUJHOWSKI PRZEMISLAW	0	0	17	24	0	30	30	27	27.0	27.0
3	KACZMAREK JANUSZ	0	27	0	16	36	0	24	30	14.4	14.4
4	GIERZGERSKI ADAM	0	0	17	32	0	30	30	27	23.2	23.2
5	GOTOWSKI RAFAL	23	30	0	17	0	24	0	30	12.5	12.5
6	MISTAL RAFAL	0	24	16	27	21	25	0	30	22.5	22.5
7	KACZMAREK DANIEL	0	24	16	27	21	25	0	30	18.5	18.5
8	WOJTYLA Ryszard	0	25	30	15	13	0	25	26.0	18.6	18.6
9	HERCOWSKI PIOTR	0	0	23	24	24	23	0	19	28.5	28.5
10	HERCOWSKI SEBASTIAN	0	0	9	10	0	0	22	25	22.0	22.0
11	JANAS JAROSLAW	0	0	5	17	0	0	22	22	21.5	21.5
12	GIERSELEWSKI KRYSZTOF	0	22	12	7	0	7	22	0	24	2.4
13	FAFEREK PAMEL	0	20	25	6	0	0	24	24.5	0	0
14	FILIPSKI ROBERT	24	23	0	15	17	0	20	0	0	0
15	KASPEWSKI T.	0	19	19	0	0	0	20	22	11.0	11.0
16	JAKUBOWICZ DARIUSZ	24	23	18	15	17	0	0	0	0	0
17	DZEMIANKO CEZARY	0	22	12	0	0	7	22	0	19.0	19.0
18	LITWA JACEK	0	0	0	0	15	0	20	18	20.0	20.0
19	TARGOWSKI PIOTR	0	0	0	0	0	0	0	0	14.5	14.5
20	BUPHARD P	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0
21	SLAWINSKI MAREK	0	0	18	20	0	15	0	18	19.5	19.5
22	POSIK KRYSZTOF	0	30	21	0	0	0	0	0	0	0
23	MICHALSKI KRYSZTOF	0	0	22	0	0	0	0	23	2.5	2.5
24	HULECKI ROBERT	20	0	0	19	0	0	0	0	10.5	10.5
25	KUSWA MAREK	0	0	22	0	2	0	0	23	2.0	2.0
26	BUCHTA PIOTR	0	0	30	0	13	0	0	0	0	0
27	POBORSKI MICHAL	0	0	11	12	0	19	0	0	0	0
28	STYLIKO KRYSZTOF	0	0	20	0	1	0	0	0	20.5	20.5
29	PAJAK ARADEUSZ	15	0	10	0	0	0	0	0	10.0	10.0
30	LUDEW EDITA	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0